

ERREGELAMENDUA

REGLAMENTO

Arabako Txirrindularitza Elkarteak, Laudioar Txirrindulari Elkartearekin, Artziniega Txirrindulari Elkartearekin, Aiala Txirrindulari Elkartearekin eta Amurrioko Txirrindulari Elkartearekin, lankidetzan antolatzen du, behar den baimenarekin eta txirrindularitzaren erregelamenduei jarraiki

La Federación Alavesa de Ciclismo en colaboración con los clubes S.C. Llodiana, C.C. Artziniega, S.C. Aiala y C.C. Amurrio, organizan, con la debida autorización, de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, la Challenge por Etapas denominada

XXXI. AIARAKO BIRA 2020

izeneko Challenge proba. Proba **BOST** etapatan jokatu da.

La challenge se disputará en un número de **CINCO** etapas.

1. artikulua. Ibilbidea

Proba ondoren zehazten diren herrien artean eta adierazten den kilometrajearekin:

Artículo 1º. Recorrido.

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

DATA / FECHA	ETAPA	IBILBIDEA / RECORRIDO	TIPO	KM.
14.03	1	LLODIO - LLODIO	Línea	42,000
21.03	2	ARTZINIEGA-ARTZINIEGA	Línea	44,600
22.03	3	OKONDO - OKONDO	Línea	43,100
28.03	4	RESPALDIZA-RESPALDIZA	Línea	41,200
29.03	5	AMURRIO - AMURRIO	Línea	51,600
KILOMETROAK GUZTIRA / TOTAL KILÓMETROS				222,500

2. artikulua. Parte-hartzea

2.1 Proba irekia da kadete mailako eta neskak Junior txirrindularien taldeentzat, RFECren erregelamendu teknikoaren I-F artikuluan adierazte denaren arabera prestatuak.

2.2 Kotxeen hurrenkera lehenengo etaparako zozketa bidez egingo da parte hartzen duten taldeen artean. Gainerako etapetarako kotxeen hurrenkera sailkapen orokor indibidualaren arabera izango da. Orokorrean sailkatutako txirrindularirik ez duten taldeentzat ere zozketa bat egingo da etapa bakoitzaren hasieran.

Artículo 2º. Participación

2.1 La prueba está abierta a los equipos y corredores/as de categoría Cadete y a las Fémimas Junior, formados según se indica en el artículo I-F del Reglamento Técnico de la RFEC.

2.2 El orden de coches para la primera etapa se realizará mediante sorteo entre los equipos participantes en la primera etapa. Para el resto de las etapas el orden de coches será atendiendo a la clasificación general individual. Para los equipos que no tengan corredores clasificados en la General se hará también un sorteo al comienzo de cada etapa.

2.3 Bira Irratia zerbitzua egongo da 151.700 kanalean. Antolakuntzak ez du emisorarik emango; taldeen kontura egongo dira.

2.4 Izen-emateak itxiko dira **45 minutuko** proba hasi baino lehen.

2.5 Zuzendarien bilera proba bakoitza hasi baino **30 minutu** lehenago egingo da, izen-emateak egiten diren lekuan bertan.

3. artikulua. Bonifikazioak

Etapak: 10, 6 eta 3 segundo ematen zaizkie **1., 2. eta 3.** sailkatuei etapa bakoitzean, hurrenez hurren.

Bonifikazioak soilik zenbatuko dira sailkapen orokor indibidualean.

4. artikulua. Erregelamentazio orokor aplikagarria

Probaren erregelamendu hau osagarri gehigarria da Txirrindularitza Kirolaren Erregelamenduan eta RFECren erregelamenduetan ezarritakoari.

Bereziki, UCIREn Erregelamenduko II-Kapituluko-Xedapen Orokorrak artikuluguztiak (2.2.001tik 2.2.040ra) eta VI. Kapitulukoak -Etapadun Probak- (2.6.001tik 2.6.034ra).

Gainera, lehenasunez jarraituko zaio Arabako Txirrindularitza Federazioaren Araudi Teknikoan ezarritakoari.

Txirrindulariek, kirol-zuzendariak eta talde parte-hartzaileen langile laguntzaileek probaren erregelamenduaren berri izan behar dute eta konpromisoa hartu behar dute horretan zehazten den guztia osorik onartzeko.

SAILKAPENAK

5. artikulua. Orokor indibiduala denboraren arabera.

Etapa guztietan txirrindulari bakoitzak emandako denboren batuketarekin lortuko da, kontuan izanda denbora-penalizazio eta -bonifikazioak, halakorik balego. Sailkatu onena izango da denbora gutxien erabiltzen duena. Txirrindulari bi edo gehiagoren artean berdinketa gertatuz gero, norbanako erlojupeko etapetan erregistratutako segundo-ehunen arabera argituko da.

2.3 Habrá un servicio de Radio Vuelta que emitirá en el canal 151.700. La organización no suministrará las emisoras, siendo responsabilidad de cada equipo.

2.4 Las inscripciones se cerrarán **45 minutos** antes del comienzo de la prueba.

2.5 La reunión de Directores tendrá lugar **30 minutos** antes del comienzo de cada prueba en el mismo lugar donde se realicen las inscripciones.

Artículo 3º. Bonificaciones

Etapas: 10, 6 y 3 segundos al **1º, 2º y 3º** de cada una de las etapas respectivamente. Las bonificaciones serán contabilizadas únicamente en la clasificación general individual.

Artículo 4º. Reglamentación general aplicable

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y en los Reglamentos Técnicos de la RFEC.

En especial, la totalidad de los artículos del Capítulo II - Disposiciones Generales de la (2.2.001 al 2.2.040) y del Capítulo VI - Pruebas por Etapas (2.6.001 al 2.6.034), del Reglamento UCI. Además se estará sujeto prioritariamente a lo dispuesto en la Normativa Técnica en vigor de la Federación Alavesa de Ciclismo.

Los/as corredores/as, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente Reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente todo cuanto en él se queda especificado.

CLASIFICACIONES

Artículo 5º. General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor/a, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones de tiempo, si las hubiera, siendo el/la mejor clasificado/a el/la que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores/as se resolverá por las centésimas de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual.

Berriz ere berdinketa gertatzekotan edo erlojupekorik egon ezean, etapa bakoitzean erdietsitako puntuak aintzat hartuko dira, eta lehenengo sailkatu izango da puntu gehien batu duena. Puntuak lortutako postuen arabera emango dira: puntu bat lehenengoak, bi puntu bigarrenak, hiru puntu hirugarrenak eta abar. Horrela ere berdinketa balego, azken etapan lortutako posturik onenak argituko du auzia.

Epailen Batzorde Teknikoak argituko dituen salbuespenetan izan ezik, txirrindulariei dagozkien denbora-penalizazio guztiak aplikatuko dira etapa bakoitzaren ondoren egingo den denbora arabera sailkapen orokor indibidualean. Helmugan ex-aequo bat gertatuko balitz, inplikaturako txirrindulariei ex-aequo hori hasten den postuari dagozkien puntuak emango zaizkie.

5.1 Emakumeentzako sailkapen berezia egongo da, 1., 3. eta 4. etapetako sailkapen nagusiarekin.

6. artikulua. Etapako taldeen sailkapena

Lortuko da talde bakoitzaren lehenengo hiru txirrindulariek lortutako denbora batuketarekin, eta talde onena izango da guztizko denbora txikiena egiten duena. Berdinketa balego, txirrindulari horien postuen batuketan puntu gutxien lortu duen taldearen alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, etapan sailkapenik onena lortu duen taldearen alde ebatziko da.

7. artikulua. Taldeen sailkapen orokorra

Lortuko da taldeek etapa bakoitzean emandako denbora batuketarekin, eta onena izango da denbora gutxien eman duena. Berdinketa balego, etapetan taldeko posturik onenak Portu dituenaren alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, bere lehenengo txirrindulariak denbo-

En caso de nuevo empate, o ausencia de prueba contra el reloj se recurrirá a la suma de los puntos obtenidos en cada etapa siendo mejor clasificado el/la que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Comité Técnico de Árbitros, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los/as corredores/as se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos después de cada etapa. Si en una llegada se produce un ex-aequo, a cada uno/a de los/as corredores/as comprendidos/as dentro del ex-aequo se les otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

5.1 Habrá una clasificación general para las féminas con los resultados de las etapas 1, 3 y 4.

Artículo 6º. Clasificación equipos en la etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos en la etapa de los/as tres primeros/as corredores/as de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos/as tres corredores/as. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer/a corredor/a haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Artículo 7º. Clasificación general por equipos

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, saldrá

ren araberako sailkapen orokor indibidua-lean posturik onena eskuratu duen taldearen alde ebatziko da.

8. artikulua. Tarteko Helmugen Sailkapen Orokorra

Lortuko da txirrindulari bakoitzak adierazitako lekuetatik igarotzean eskuratzen dituen puntuen batuketarekin, eta sailkaturik onena izango da puntu gehien lortzen dituenena. Berdinketa balego, gehien lehen posturik eskuratu dituen txirrindulariaren alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, denboren araberako sailkapen orokor indibidua-lean posturik onena eskuratu duenaren alde ebatziko da.

favorecido el equipo cuyo primer/a corredor/a haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Artículo 8º. Clasificación General de Metas Volantes

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor/a al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado/a el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del/a corredor/a que más primeros puestos haya conseguido. De persistir el empate, resultará vencedor el/la mejor corredor/a en la Clasificación General Individual por Tiempos.

T.H.ETAKO PUNTAZIOA PUNTUACIÓN M.V.	
1º	3 P.
2º	2 P.
3º	1 P.

9. artikulua. Mendiko Sailkapen Orokorra

Lortuko da txirrindulari bakoitzak mendate puntuagarrietan eskuratzen dituen puntuen batuketarekin, eta sailkaturik onena izango da puntu gehien lortzen dituenena. Berdinketa balego, 1. kategoriko mendateetan (eta ondoren 2. eta 3. kategoriakoetan) lehen postu gehien eskuratu duenaren alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, denboren araberako sailkapen orokor indibidualeko txirrindulari onenaren alde ebatziko da.

Artículo 9º. Clasificación General de la Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor/a en los altos puntuables, siendo mejor clasificado/a el/la que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del/a que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categoría y después en los de 2ª, 3ª categoría. De persistir el empate, el/la mejor corredor/a en la Clasificación General Individual por Tiempos.

PUNTAZIOA MENDATEETAN / PUNTUACION MONTAÑA					
1ª	PUNT.	2ª	PUNT.	3ª	PUNT.
1º	10	1º	6	1º	3
2º	8	2º	4	2º	2
3º	6	3º	2	3º	1
4º	4	4º	1		
5º	2				
6º	1				

10. artikulua. Lehen Arabako txirrindularien Sailkapena

Arabako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia duten txirrindularientzat, Banakako Sailkapen Orokorren arabera.

11. artikulua. Lehen Urteko txirrindulariaren Sailkapena.

2004. urtean jaiotako txirrindularientzat, Banakako Sailkapen Orokorren arabera.

12. artikulua. Liderren maillotak

Antolakuntzak liderren maillotak eman eta jarriko ditu lehentasunezko hurrenkeran ondorengo sailkapenetan:

- ✓ Denboren araberako sailkapen orokor indibidualeko liderra (Maillot Horia).
- ✓ Mendiko sariko sailkapeneko liderra (Maillot Gorria).
- ✓ Tarteko helmuetako sailkapeneko liderra (Maillot Urdina).
- ✓ Kadete Mailako Lehen Urteko liderra (Maillot Berdea)
- ✓ Lehen Arabarra sailkapeneko liderra (Maillot Clariant)

Sailkapen orokorretako lehen postua dauden txirrindulariek lider-maillota jantzi beharko dute etapetan zehar, taldearen publizitatea eraman ahal dutelarik, araututakoaren arabera.

Txirrindulari bat sailkapen bi edo gehiagotan liderra izango balitz, maillot bakarra jantzi ahal izango du, horien lehentasunaren arabera. Kasu horretan, etapen zehar, sailkapeneko hurrengoak izango dira dagokien lider-maillota jantziko dutenak.

Maillot guzti-guztiak izango dira beti irteera-puntuari. Zenbakiren bat ez balego abiatzeko prest, hurrengo txirrindularia aterako da, araudi honen arabera.

Artículo 10. Clasificación del Primer corredor/a Alavés/a.

Para corredores/as con licencia expedida por la Federación Alavesa, de acuerdo a la Clasificación General Individual.

Artículo 11.- Clasificación de Cadetes de Primer año.

Para corredores/as nacidos en el año 2005 de acuerdo a la Clasificación General Individual.

Artículo 12º. Maillots de líder

La organización facilitará e impondrá los maillots de líder por orden prioritario de las siguientes clasificaciones:

- ✓ Líder clasificación General individual por tiempos (Maillot Amarillo).
- ✓ Líder clasificación del Premio de la Montaña (Maillot Rojo).
- ✓ Líder clasificación de la Metas Volantes (Maillot Azul).
- ✓ Líder de la clasificación de Primer corredor Cadete de Primer Año (Maillot Verde).
- ✓ Líder de la clasificación de Primer alavés (Maillot Clariant).

Los/as corredores/as que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en él la publicidad de su equipo, según lo reglamentado.

Si un/a corredor/a llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de estos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él/a o los/as corredores/as siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente. Los maillots estarán todos presentes siempre en línea de salida. En caso de no ser de la partida algún portador/a de maillot, lo hará el/la siguiente ciclista de acuerdo con el presente reglamento.

13. artikulua. Erretiratutako eta elimi- natutako txirrindulariak

Etapetan erretiratzen diren edo eliminatzen diren txirrindulariek parte hartu ahal izango dute gainerako etapetan, eta konpentsazioak izateko aukera izango dute parte hartzen duten etapetan; Saillkapen orokor indibidualetarako, ostera, ez dute aukerarik izango, horretarako etapa guztietan erregelamenduzko denboraren barruan sailkatu behar baitute. Gogorarazten zaie parte-hartzaile guztiei
ESKUMATIK ZIRKULATZEKO ETA TRAFIKO ARAUAK ERRESPETATZEKO BEHARRA DAGOELA. *Txirrindulariaren erantzukizuna izango dira erretiratutakoan lasterketatik kanpo zirkulatzean trafiko-arauak ez errespetatzeagatik etor litezkeen ondorioak.*

Ezin izango dira lasterketara itzuli diziplina-kontuengatik epaimahai teknikoak erretiratzen dituen txirrindulariak.

14. artikulua. Kontrol-itxiera.

Etapeta bakoitzeko irabazleak emandako denboraren arabera, etapa guztietan %10eko itxiera-baremoa aplikatuko da. Segurtasun-arrazoiak direla eta, etapa bakoitzean zenbait tarteko kontrol egingo dira, markatutakoa baino atzerapen handiagorekin dabiltzan txirrindulariak erretiratzeke.

15. artikulua. Zigorrak

Zigor-kasuetan Arabako Txirrindularitza Federazioak ezarritako zehapen-baremoa aplikatu da.

16. artikulua. Kasu partikularrak

Erregelamendu honetan aurreikusita ez dauden kasu guztiak txirrindularitzaren erregelamenduen arabera ebartziko dira, eta halakorik ezean, RFECren erregelamendu teknikoen arabera.

Artículo 13º. Corredores/as retirada- dos/as o eliminados/as

Los/as corredores/as que en las diferentes etapas se retiren o sean eliminados/as, podrán tomar parte en las siguientes etapas, teniendo opción a las compensaciones de las que participen, pero no a las Clasificaciones Generales Individuales para las que habrá de clasificarse en todas las etapas dentro del tiempo reglamentario. Se recuerda a todos los participantes que sean retirados/as en carrera la **OBLIGATORIEDAD DE CIRCULAR POR LA DERECHA Y DE RESPETAR LAS NORMAS DE TRÁFICO.** Será responsabilidad única y exclusivamente del corredor/a las posibles consecuencias derivadas de la no observación escrupulosa de las normas de tráfico vigentes cuando circule fuera de carrera tras ser retirado/a.

No podrán reincorporarse a la carrera aquellos/as corredores/as que por motivos disciplinarios sean expulsados/as por el Jurado Técnico.

Artículo 14º. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el/a vencedor/a de cada etapa, se aplicará un 10% de baremo de cierre de control en todas las etapas. Por motivos de seguridad, se realizarán varios controles intermedios en cada etapa, en los que se retirará a los/as corredores/as que pasen con un retraso superior al previamente marcado.

Artículo 15º. Penalizaciones

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido por la Federación Alavesa de Ciclismo.

Artículo 16º. Casos particulares

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, y en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC.

Kontrako xedapenik izan ezean, epaile teknikoen eskumen eksklusiboa da lasterketan hartu beharreko erabaki oro. Erregelamendu aplikagarrien arabera izan beharko du eta, ahal den neurrian, antolakuntzako zuzendaritzarekin kontsultatu ondoren.

Arazo material hutsak probako zuzendaritzak konponduko ditu erregelamendu aplikagarri guztien arabera eta epaile teknikoekin kontsultatu ondoren.

17. artikulua. Protokolo-zeremonia

Etapamaitutakoan ondorengoak joan behar dira podiumera protokolo-zeremonia egiteko:

- ✓ *Etapako irabazlea*
- ✓ *Etapako bigarren sailkatua*
- ✓ *Etapako hirugarren sailkatua*
- ✓ *Etapako talde irabazlearen kirol-zuzendaria eta kideak*
- ✓ *Denboren arabera sailkapen orokor indibidualen liderra*
- ✓ *Mendiko sailkapen orokorreko liderra*
- ✓ *Tarteko helmugan sailkapen orokorreko liderra.*
- ✓ *Lehen urteko sailkapen orokorreko liderra.*
- ✓ *Lehen arabarra sailkapen orokorreko liderra.*

Amaierako podiumean, aipatutako maillotak eta sarituez gainera, ondorengoak egongo dira: denboren arabera bigarren eta hirugarren sailkatuak eta taldeetako sailkapen orokorreko kirol-zuzendaria eta taldekideak.

Arespalditza, 2020ko Otsailak 15

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Jurado Técnico que deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta con la organización.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Jurado Técnico.

Artículo 17º. Ceremonia protocolaria.

Al finalizar la etapa deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria:

- ✓ Vencedor/a de etapa
- ✓ Segundo/a clasificado/a de la etapa.
- ✓ Tercer/a clasificado/a de la etapa
- ✓ Director/a Deportivo y los componentes del equipo vencedor de la etapa.
- ✓ Líder Clasificación Individual General por tiempos.
- ✓ Líder Clasificación General Montaña.
- ✓ Líder Clasificación General Metas Volantes.
- ✓ Líder de la Clasificación de Primer/a Cadete de 1º año.
- ✓ Líder de la Clasificación de Primer/a alavés/a.

En el podio final, además de los Maillots y premiados/as ya mencionados/as estarán el/la segundo/a y tercer/a clasificado/a de la Clasificación General Individual por tiempos y el/la Director/a Deportivo y los/as componentes del equipo vencedor de la Clasificación General por Equipos.

Respaldiza, a 1 de Febrero de 2020

