



## REGLAMENTO PARTICULAR “CHALLENGE-VUELTA A ALAVA FEMINAS 2021”

Las Challenges-Vueltas a Álava es una competición por etapas en las que pueden tomar parte todos los equipos de categoría Cadete, Junior, Sub-23 y Elite.

Las corredoras que no hayan tomado parte en alguna etapa, las que se retiren o sean eliminadas podrán participar en las demás etapas, teniendo opción a los premios de la etapa en que participen pero no a las Clasificaciones Generales.

### DESARROLLOS

Al otorgarse clasificaciones independientes para cada categoría, los desarrollos a utilizar serán los siguientes:

Elite y Sub-23: Libre  
Junior: 7,93 (52x14)  
Cadete: 6,94 (52x16)

### CLASIFICACIONES

Para poder optar a cualquiera de las clasificaciones generales, será necesario haber terminado todas las etapas dentro del tiempo reglamentario.

#### GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.-

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas o sectores, por cada corredora, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones de tiempo, si las hubiera, siendo la mejor clasificada la que menos tiempo haya totalizado. Se establecen Clasificaciones Generales Individual por tiempos, por categorías, Cadete, Junior, Sub-23, Elite.

En caso de empate, se recurrirá a la suma de los puntos obtenidos en cada etapa, siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: un punto la primera, dos puntos la segunda, tres puntos la tercera y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a las corredoras se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa. En caso de ex-aequo, se otorgarán a todas las afectadas los puntos que correspondan al puesto en el cual comienza el “ex-aequo”.

#### CLASIFICACION DE EQUIPOS EN LA ETAPA.-

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos en la etapa de las tres primeras corredoras de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredoras. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la etapa. **En la prueba de Sub-23 y Elite, se establece una única clasificación entre las corredoras del mismo equipo, sin diferenciar categorías.**



### **CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS.-**

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos. **En la prueba de Sub-23 y Elite, se establece una única clasificación entre las corredoras del mismo equipo, sin diferenciar categorías.**

### **CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES.-**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor la corredora que más primeros puestos haya conseguido. De persistir el empate, a favor de la mejor clasificada en la general individual por tiempos.

La puntuación será la siguiente: 1ª: 3 puntos, 2ª: 2 puntos y 3ª: 1 punto.

**En la prueba de Junior, Sub-23 y Elite, se establece tan solo una clasificación de Metas Volantes, en el global de la prueba, no haciendo distinción por categorías.**

### **CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA.-**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor/a en los altos puntuables, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor de la corredora que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categorías, después en los de 2ª categoría y después en los de 3ª categoría. De persistir el empate a favor de la mejor clasificada en la clasificación general individual por tiempos.

#### **PUNTUACION EN LOS ALTOS**

| 1ª CATEGORÍA |           | 2ª CATEGORIA |           | 3ª CATEGORIA |           |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º           | 10 Puntos | 1º           | 6 Puntos  | 1º           | 3 Puntos  |
| 2º           | 8 Puntos  | 2º           | 4 Puntos  | 2º           | 2 Puntos  |
| 3º           | 6 Puntos  | 3º           | 2 Puntos  | 3º           | 1 Punto . |
| 4º           | 4 Puntos  | 4º           | 1 Punto . |              |           |
| 5º           | 2 Puntos  |              |           |              |           |
| 6º           | 1 Punto.  |              |           |              |           |

**En la prueba de Junior, Sub-23 y Elite , se establece tan solo una clasificación de Premio de Montaña, en el global de la prueba, no haciendo distinción por categorías.**

### **CLASIFICACION DELA PRIMERA CORREDORA DE 1<sup>ER</sup>. AÑO**

Se obtendrá de la Clasificación General Individual por Tiempos, de las distintas categorías.

### **CLASIFICACION DELA PRIMERA CORREDORA ALAVESA**

Se obtendrá de la Clasificación General Individual por Tiempos, de las distintas categorías.



## ORDEN DE COCHES

El orden de vehículos de las CHALLENGE-VUELTA A ALAVA, será en la primera prueba por sorteo, entre el total de los equipos, independientemente de la categoría que sean (Junior, Sub-23 o Elite). En la segunda por la clasificación individual general de la Vuelta, alternando por categorías en la prueba de Junior, Sub-23, Elite. Para los equipos que no figuren en la clasificación individual general de la Vuelta, por sorteo entre ellos.

## MAILLOTS DE LIDER

La Federación Alavesa de Ciclismo, facilitará el maillot distintivo de líder y por ORDEN PRIORITARIO de las siguientes clasificaciones:

- LIDER DE LA CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
- LIDER DE LA CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA.
- LIDER DE LA CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL DE LAS METAS VOLANTES.
- LIDER DE LA CLASIFICACION INDIVIDUAL DEL 1<sup>a</sup> CORREDORA DE 1<sup>ER</sup>. AÑO.
- LIDER DE LA CLASIFICACION INDIVIDUAL DE 1<sup>a</sup> ALAVESA.

Los/as corredores/as que figuren en el primer puesto de las Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en él la publicidad de su equipo, según lo reglamentado.

Si un/a corredor/a llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, la o las corredoras siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

## ZONA DE SPRINT

Se establecerá dicha zona a 3.000 metros, de la línea de llegada.

Cuando una o varias corredoras se accidenten (física o mecánicamente, incluido pinchazo) debidamente constatado, dentro de la zona de sprint, se les acreditará con el mismo tiempo que el obtenido por las corredoras con quienes se encontraba en el momento del accidente y el puesto será el que registre el Juez de Llegada a su paso por la línea de meta, siendo aplicable la normativa vigente en estos casos.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Vasca de Ciclismo y en su defecto con los de la Real Federación Española de Ciclismo y de la Unión Ciclista Internacional.